Dispositif de Surveillance et d'Intervention Pour les écoles travaillant sur le site de La Palme

Les écoles travaillant sur le site de La Palme :

- Fb Kite
- Surfandkite
- Chinook kite school
- Unikite
- Kite Odyssey Kiteschool

Elles enseignent l'activité du kitesurf sur l'étang de la Palme, de l'initiation jusqu'au perfectionnement.

Les activités sont encadrées par des professionnels diplômés titulaire de BP JEPS et DE JEPS en glisse aéro-tractée.

Description du dispositif

1. Périmètre de navigation

Le périmètre de navigation se situe sur la zone autorisée à la navigation en Kitesurf de l'étang de La Palme (voir plan à la page 2).

Les moniteurs choisissent l'emplacement sur le site en fonction des conditions météorologiques et du niveau des pratiquants afin que l'enseignement soit le plus qualitatif possible.

Les dangers sont dans la zone rouge (Digues, voitures, zone où l'eau peut être peu profonde en fonction du niveau d'eau)

Zone de navigation



Zone de danger : Digues, voitures, peu de fond, plage, rochers **Zone verte** : Zone de navigation Kitesurf & Planche à voile

Zone bleu : Espace de tranquillité pour les oiseaux, circulation de véhicule à moteur

interdite

Carrés Orange : Poteaux Ronds Orange : Bouées

Dispositif de Surveillance et d'Intervention

En fonction des conditions météorologiques (vent, mer, visibilité) et du niveau des pratiquants, le moniteur peut décider de réduire le périmètre d'enseignement.

L'activité est stoppée lorsque le vent dépasse en moyenne 40 nœuds.

Chaque école présente sur le site de La Palme possède un canal sur les talkieswalkies et si nous avons besoin de communiquer nous connaissons chacun les différents canaux de chaque moniteur.

- Arnaud eb kite 7-7
- Théo surfankite
- Lucas surfankite
- Seb unikite 6-6
- Philippe chinook
- Nathanaël Kite Odyssey 16-16

2. Matériel

- Un téléphone portable en étui étanche dans le sac à dos.
- 1 coupe lignes/couteau
- Des équipements de sécurité individuels vérifiés chaque année.
- Du matériel de kitesurf adapté à la pratique d'initiation et de perfectionnement, renouvelé chaque année et vérifié au début de chaque séance (largueur).
- Une pharmacie dans les véhicules
- Une caisse à outils spécifiques dans le véhicule

COVID 19 : il est préconisé que les stagiaires apportent leur propre combinaison. Dans tous les cas, tout le matériel individuel fourni par l'école sera rincé et désinfecté après chaque utilisation : immersion de 30 min (Bacterless à 5%) + séchage.

3. Fonctionnement général

Généralités:

- Les stagiaires remplissent une fiche d'inscription en ligne pour effectuer le stage, et souscrive une licence AF kite, FFVL ou FFV.
- Les stagiaires se changent sur le spot.
- Les stagiaires débutants sont au nombre maximum de 4 par séance il

Dispositif de Surveillance et d'Intervention

- peut se rajouter au groupe des locations ou des navigations surveillées.
- En fonction des conditions météorologiques, du niveau des pratiquants ou de la trop grande hétérogénéité du groupe, le moniteur peut décider de réduire le nombre de pratiquant en activité.
- Les séances ont une durée maximale de 4 heures, soit environ 3H30 d'activité

Descriptif des séances :

A terre:

Zone de préparation du matériel sur la plage. Briefing sécurité et explications théoriques.

Décollage et atterrissage autorisé sur la plage seulement si le niveau de l'élève le permet.

Sur l'eau :

- Les mises à l'eau se réalisent dans des espaces libres sous le vent, la zone de pratique est balisée, les dangers identifiés et la situation météorologique ainsi que son évolution sont présentées.
- Le matériel est adapté aux conditions rencontrées, ainsi qu'au gabarit et niveau des pratiquants.
- Tous les réglages sont expliqués et réalisés avec les pratiquants avant la mise à l'eau.
- L'ensemble des équipements individuels est ajusté et vérifié : gilet de sauvetage spécifique, harnais, leash d'aile, casque et talkies, chaussons.
- Les stagiaires sont équipés d'un talkie-walkie sur le casque en mode réception. Un test de bon fonctionnement est réalisé avant la mise à l'eau. Ils peuvent l'utiliser en émission en le sortant de la housse.
- Chaque stagiaire doit répondre d'un geste visuel quand le moniteur donne une consigne afin de s'assurer du bon fonctionnement des Talkies-walkies.
- Les consignes de sécurité, d'organisation et de communication sont rappelées (voir fiche « avant la mise à l'eau »).

Dispositif de Surveillance et d'Intervention

• Un exercice de démonstration de décollage et d'atterrissage est réalisé en début de séance. Un rappel des risques et des conduites à tenir est réalisé.

4. Affichage et information

Sur le site internet le document du DSI est consultable ainsi que les informations pédagogiques et commerciales.

Dans le camion de l'école sont disponibles le DSI, les tarifs, et les documents officiels liés à l'activité d'enseignement (diplôme, déclaration DDCS, assurance structure et du professionnel).

5. Quelques cas concrets

Cas 1 : perte de visibilité sur un groupe ou une personne

- 1. Appel talkies aux pratiquants pour les positionner,
- 2. Demande aux pratiquants d'utiliser le mode émission du talkie après avoir posé leur aile.
- 3. Si pas de contact, appel des secours par GSM

Cas 2 : Problème technique sur les équipements et le matériel de kitesurf

- 1. Rejoindre le pratiquant
- 2. Identifier la nature du problème
- 3. Prévenir les autres pratiquants de l'intervention, demande de poser les ailes le temps de l'intervention.
- 4. Intervenir

Cas particulier : lorsque l'aile n'est plus contrôlable ce qui se traduit très souvent par des kiteloops ; le largueur du chicken-loop doit être impérativement utilisé.

Cas 3: Incident sur une personne

- 1. Rejoindre le pratiquant
- 2. Identifier la nature de l'incident / selon gravité : Appel secours avec téléphone.
- 3. Prévenir les autres pratiquants et les autres écoles sur place de l'intervention, demande de poser les ailes le temps de l'intervention.
- 4. Intervenir, procéder aux soins et en fonction imposer une pause ou arrêter l'activité du pratiquant.

5. Remplir une main courante / déclaration DDJS si accident grave.

Annexes

Protocole avant la mise à l'eau

- **Environnement :** présentation des conditions météorologiques et de l'évolution, ainsi que du périmètre et de ses éventuelles dangers et abris.
- Matériel et équipements individuels : réglage, adaptation et ajustage ; essai du talkie.
- Manœuvres de sécurité : essai du largeur et rappel kiteloop, démonstration de décollage.

Consignes d'organisation - Sur la sortie d'eau :

- Poser l'aile en bord de fenêtre.
- Lâcher la barre.
- Enlever le chicken loop et le donner au moniteur.
- Enlever le leash.

Consignes de communication – Communication à distance :

- Urgence : exécuter un mouvement de bas en haut en croisant les bras tendus au-dessus de la tête.
- **Demande d'aide :** idem avec un seul bras.
- Amerrir : poser à répétition la paume de la main sur le sommet du crâne.